

Al via Frigo'n'Motion, avventura nell'Italia qualità

Sarà la sede di Romana Diesel a Roma a fare da sfondo all'evento di apertura della carovana viaggiante OITAF di Frigo'n'Motion, una serie di eventi voluti per avvicinare il più possibile al territorio le problematiche relative al trasporto refrigerato. La data è il 29 settembre prossimo.

Un tour nato da una considerazione: l'Italia è Paese di eccellenze alimentari, maturate in mille campanili ognuno dei quali con prodotti enogastronomici e alimenti primari di grandissimo valore. Inutile promuoverli, anche all'estero, se dietro non c'è la cultura del trasporto di qualità. Questo principio è condiviso in tutto il Paese, supportato dalle pressioni di OITAF verso la certificazione e autocertificazione, ma dobbiamo tener presente che l'Italia è una pelle di leopardo di bacini produttivi tra i più disparati, ognuno dei quali con problematiche e necessità specifiche, vuoi per la natura del bene, vuoi per le caratteristiche orografiche e stagionali, vuoi per l'approccio differenziato al trasporto. In questa occasione Frigo'n'Motion avrà cura



di analizzare le problematiche, oltre che del trasporto e della distribuzione, anche della raccolta, ovvero il primo chilometro, il viaggio dei prodotti non lavorati o semilavorati fino agli hub logistici e di confezionamento. Le altre sedi previste, al momento, sono Marcellanise, Bari, Catania, Napoli, Livorno, Milano, Verona, Cuneo. Ma il programma 2023-2024 è in divenire. Visti i pochissimi posti disponibili, chi fosse interessato a partecipare all'evento di Roma può contattare la segreteria OITAF ooldani@fiaccola.it.

**FRIGO'N'
MOTION**

Patrocini



OITAF contribuisce alla formazione professionale

La Dottoressa Clara Ricosci, presidente del nostro Osservatorio, il 27 maggio scorso ha tenuto una lezione sul trasporto di alimenti, nell'ambito del Corso Logistic Specialist - volto a formare figure professionali dotate di competenze teoriche e pratiche in materia di diritto ed economia dei trasporti.

Dopo aver illustrato le tematiche generali, il contesto normativo e le complesse problematiche dei controlli inerenti la logistica dei prodotti alimentari, la lezione ha affrontato il settore dei trasporti in regime di temperatura controllata, dettagliatamente censito e commentato dal Libro Bianco realizzato da OITAF, per poi enunciare proposte atte a superare le criticità rilevate. Fra queste, spicca l'adozione di un'azione sinergica per uniformare, razionalizzare e specializzare i controlli sull'intera filiera.



Focus sul trasporto alimenti

Corso Logistic Specialist
Realizzato in collaborazione fra Gruppo Federtrasporti e Associazione Stefano Zunarelli

Sabato 27 Maggio 2023
A cura della Dottoressa Clara RICOSCI Presidente OITAF Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro Terminali Italia; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli Tecnea Italia; Gérald Cavalier Groupe Tecnea Cemafruid; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIT; Rodolfo de Dominicis DigiTAllog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIT; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricosci Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Partner



Veicoli Commerciali



Bilancio positivo per MAN for Fresh

Dopo nove tappe il progetto MAN per il trasporto refrigerato tira le fila. Un progetto che è diventato un piano d'azione mirato a migliorare analisi e competenze per offrire soluzioni personalizzate per il trasporto a temperatura controllata. Iniziato alla fine del 2022 nel MAN Center di Venezia, il tour si è poi articolato sulle tappe di Milano (2), Roma, Rende-Cosenza, Napoli, Sala Consilina e Bassona (VR). Nel mezzo anche una puntata a Misano per il Truck Race.

In totale si sono incontrate 180 aziende, di queste oltre il 60% ha approfittato dell'opportunità dei test drive e molte hanno colto l'occasione per avviare oltre 30 trattative per oltre 70 veicoli.

“Definirlo un successo è essere riduttivi - racconta Alessandro Rade, Bodybuilder Business Development Truck di MAN Italia -. La risposta da parte dei clienti è stata entusiastica per la possibilità di toccare con mano e provare il prodotto. Lo stesso entusiasmo è stato condiviso dalla Rete commerciale MAN che ha incontrato clienti e potenziali tali in un contesto rilassato e al contempo professionale.

Molto positivo anche il giudizio dei partner dell'iniziativa, Lamberet, Idealcar, IFAC, Royal Plastic, Isothermic e Plastoblock, che hanno apprezzato l'inedito approccio alle tematiche del settore. A tutto questo vanno aggiunti gli aspetti legati alla formazione, gli approfondimenti sul prodotto e le eccellenti ricadute in termini di riconoscibilità del marchio”. “Era volontà di MAN creare un progetto che non fosse solo di natura commerciale - spiega Corrado Paolazzi, Product e Marketing manager MAN -, ma costruire una proposta che diventasse strumento di lavoro a disposizione del mercato lungo tutta la filiera, dal produttore al cliente finale”.



NORME CE

Noleggio “pesanti”, si apre al conto proprio

Il prossimo 6 agosto scadono i termini indicati dall'Ue per il recepimento delle nuove norme per il noleggio di veicoli pesanti oltre le 9 tons di massa totale a terra, regolato in Italia dall'articolo 84 del Codice della Strada. Come spesso accade quando l'argomento riguarda aspetti e interessi diversi da Paese a Paese, anche in questo caso siamo di fronte a una riforma monca e di non semplice quadratura, subordinata alla presenza nel Registro Elettronico Nazionale. In pratica, soprattutto per i veicoli in conto proprio (categoria che include molti refrigerati) la via del noleggio, anche di



veicoli registrati in altri Paesi, dovrebbe essere consentita e il veicolo/i utilizzato/i solo per il periodo strettamente indicato dalla durata del contratto di nolo. Il condizionale è d'obbligo, in quanto considerazioni di carattere fiscale, come anche preso in esame dalla preposta Commissione, potrebbero spuntare l'efficacia della disposizione dell'Unione Europea. L'apertura al noleggio è già stata bloccata alcuni anni fa in occasione del voto in Senato.

MID.MED 2023, la Sicilia non basta a se stessa

Si è appena conclusa a Catania, nell'Auditorium del suggestivo Monastero dei Benedettini di San Nicolò L'Arena, uno dei monumenti storici più importanti della città, patrimonio dell'Università, la terza edizione di MID.MED Shipping & Energy Forum.

L'appuntamento annuale esplora il ruolo e la posizione della Sicilia come cerniera tra Mediterraneo ed Europa utilizzando come “finestre” la geopolitica e la geoeconomia, l'energia, i porti, la logistica e la formazione professionalizzante. Con oltre 1600 partecipanti in presenza e in streaming nella due



giorni di lavori ad ascoltare gli interventi dei 55 relatori suddivisi in sei sessioni tematiche, l'evento catanese è stato finora l'edizione di maggior successo. L'appuntamento tradizionalmente vede un approfondimento, quest'anno dedicato alla logistica dell'arte, che ha messo in evidenza il ruolo non meramente trasportistico di questa attività e dei relativi operatori, riuniti in una sezione speciale di Assologistica. La logistica infatti è fondamentale per la conoscenza della cultura artistica

italiana nel nostro Paese e nel mondo. Senza di essa e delle specialità ancillari come le assicurazioni per esempio non sarebbero possibili le mostre, le fiere, il restauro, lo stesso commercio, dalle gallerie agli antiquari alle aste. Basta sottrarre mentalmente queste componenti al panorama dell'arte oggi per comprendere che ne uscirebbe irrisconoscibile e disfunzionale.

Dal complesso dei temi è emerso che solo considerando un tutt'uno di infrastrutture, zone economiche speciali, porti e piena comprensione dei mutamenti geopolitici e geoeconomici in corso, la Sicilia potrà compiere un salto di qualità economico e culturale diventando un hub di trasformazione di alto valore aggiunto dei semilavorati e delle merci che oggi transitano di fronte alle sue coste.

Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Rizzozi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985.
Inserito Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.871 (Anno XCIV - Luglio) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

Vie&Trasporti
CiBi
Transportonline
Technoretail
food&tec_
Logistica Management